

Opracowanie dokumentacji
w ramach wsparcia rozwoju miast
Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020



**Fundusze
Europejskie**
Pomoc Techniczna

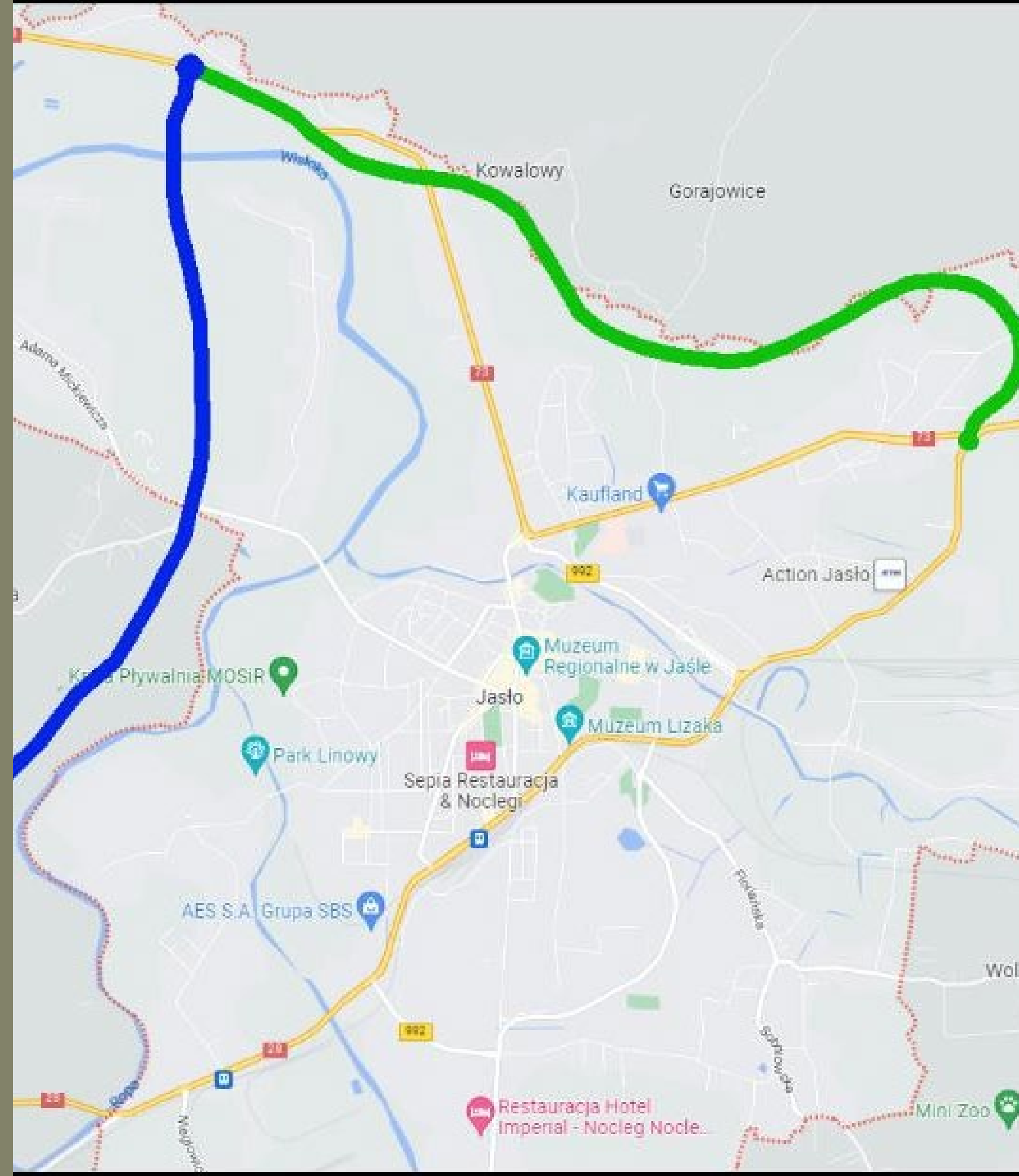


**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Opracowanie studium komunikacyjnego dla Miasta Jasła



działania w ramach dokumentacji

ZADANIE 1

Zinventaryzowano i dokonano oceny stanu istniejącego poszczególnych elementów systemu transportowego miasta Jasła i wykorzystane ich do budowy modelu ruchu. Inwentaryzacja obejmowała:

- układ drogowy,
- organizację ruchu,
- organizację systemu parkowania,
- funkcjonowanie transportu zbiorowego,
- system rowerowy,
- ruch pieszy,
- organizację ruchu towarowego,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego

ZADANIE 2

Dokonano oceny stanu systemu transportowego miasta (z uwzględnieniem układu ulicznego i placów publicznych, transportu zbiorowego, parkowania, infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego, bezpieczeństwa ruchu) oraz dokonano diagnozy stanu istniejącego i problemów komunikacyjnych

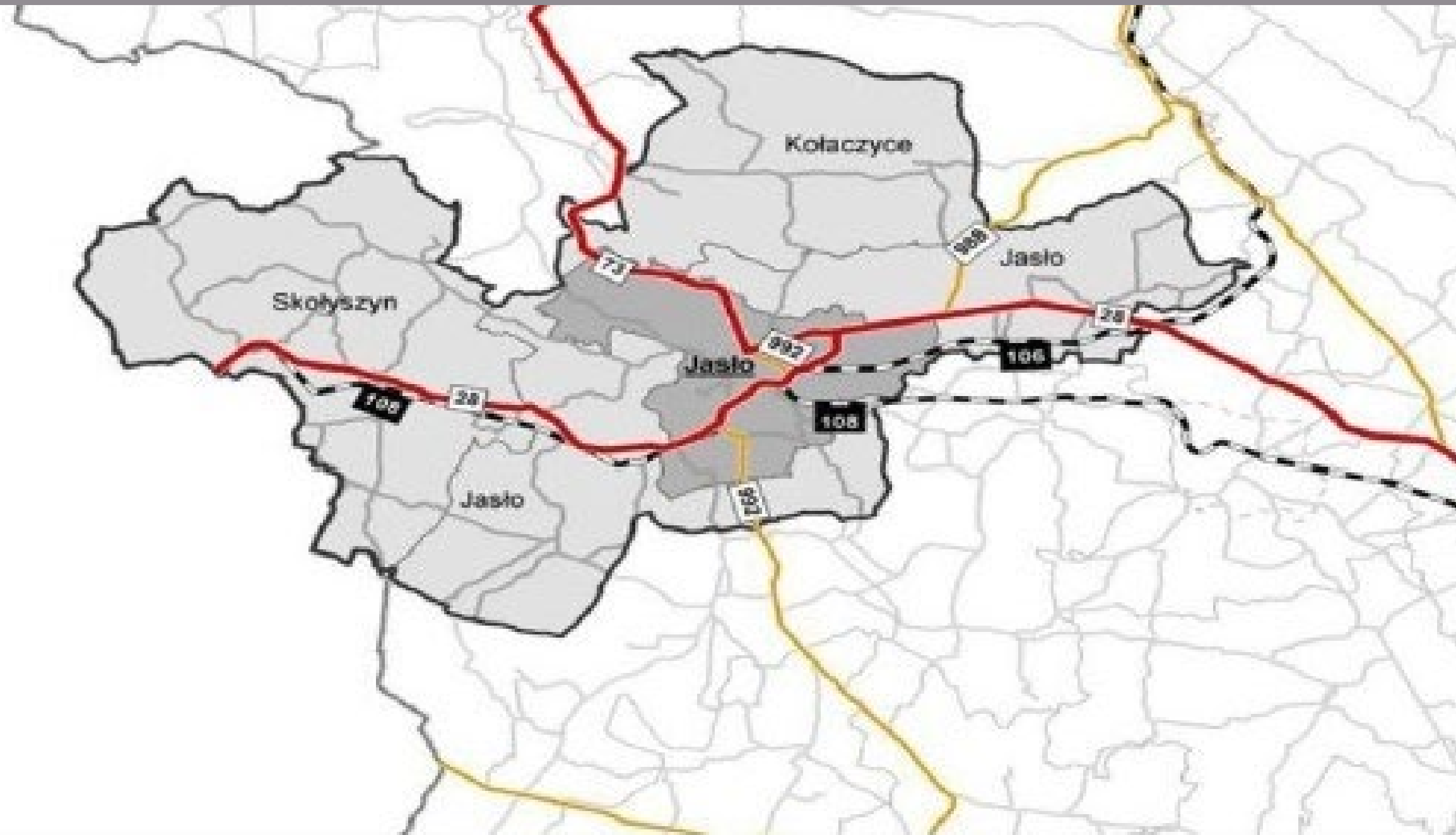
ZADANIE 3

Wskazano cele i opracowano kierunki zmian w systemie transportowym miasta w odniesieniu do wszystkich podsystemów transportu: układ drogowy, transport zbiorowy, ruch pieszy i ruch rowerowy

ZADANIE 4

Opracowano dane prognostyczno-przestrzenne do modelu ruchu

sieć transportowa - obszar funkcjonalny Jasło



LEGENDA:

GRANICE

- granica obszaru funkcjonalnego
- granica gminy
- - - granica administracyjna miasta

KOMUNIKACJA

- 28 — droga krajowa
- 992 — droga wojewódzka
- 106 — linia kolejowa
- 108 — droga powiatowa

- gminy strefy zewnętrznej obszaru funkcjonalnego
- rdzeń obszaru funkcjonalnego



- 4 KATEGORIE DRÓG PUBLICZNYCH:
krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne

16,7 km długość dróg krajowych

5,8 km długość dróg wojewódzkich

13,7 km długość dróg powiatowych

140,4 km łączna długość dróg gminnych -
wszystkie pozostałe drogi publiczne,

176,6 km całkowita długość sieci drogowej Jasła,
uwzględniająca wyłącznie drogi publiczne

STAN DRÓG

- A (stan bardzo dobry) – 0,549 km;
- B (stan dobry) – 59,544 km;
- C (stan ostrzegawczy) – 47,869 km;
- D (stan zły) – 31,282 km;
- E (stan bardzo zły) – 0,969 km.

DROGI ROWEROWE

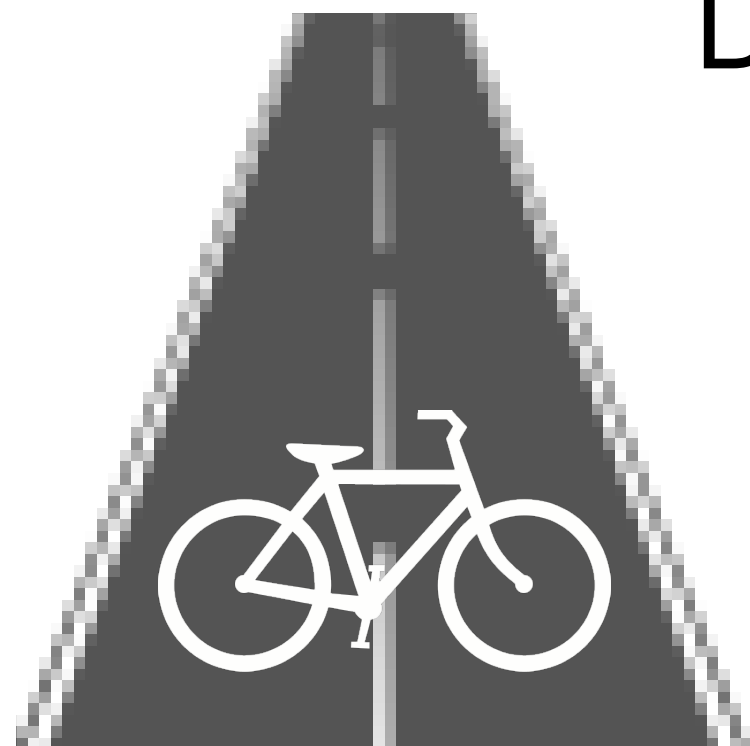
- słabo rozwinięta sieć, wszystkie odcinki zostały zrealizowane w ostatnich latach 2018-2022

5 km

łączna długość dróg rowerowych

17 odcinków

drogi rowerowe zarządzane przez jasielski samorząd, występują ogółem w formie 17 odcinków,



RUCH PIESZY

- dominuje na krótkich odcinkach, szczególnie w dni powszedni w przybliżonym przedziale czasowym od 7:00 do 18:00,
- wiele celów w mieście jest stosunkowo łatwych do pokonywania pieszo, a w rejon Rynku z większości dzielnic i osiedli można się dostać w ciągu pół godziny marszu.
- połączenia piesze stanowią w licznych przypadkach silną alternatywę dla własnych samochodów, jednakże niekorzystnie wpływają na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego

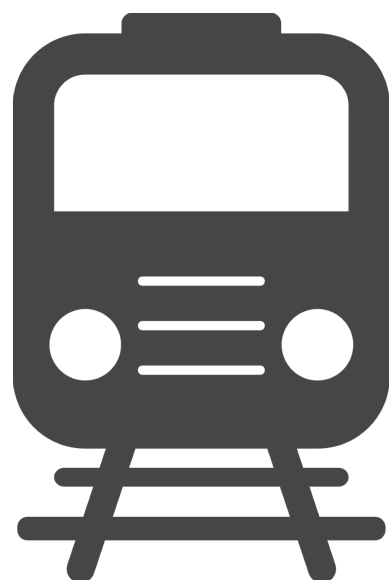


STREFA PARKOWANIA

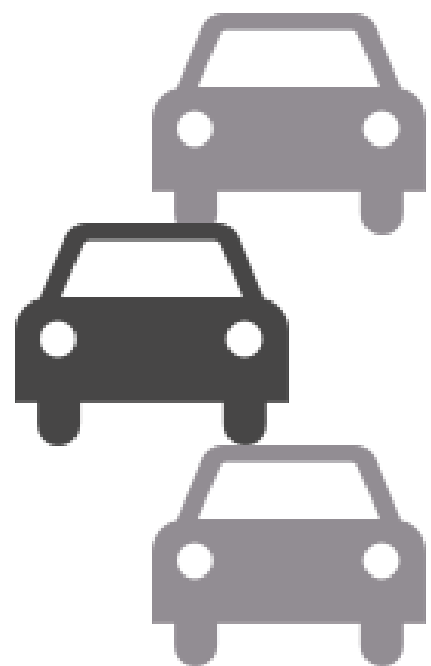


- Liczba miejsc parkingowych w granicach miasta jest niemożliwa do ustalenia, ponadto dynamicznie się zmienia. Istnieje również wiele obszarów wykorzystywanych do parkowania, choć nie są one oznakowane jako parkingi, ale pozostawianie na nich samochodów nie jest zabronione.
- Z tego względu, iż liczba samochodów w Jasle (jak i osób przyjeżdżających z innych miejscowości) jest zmienna, jak również, że znacząca jest zmienność miejsc parkingowych, polityka transportowa w tym zakresie musi być na bieżąco monitorowana.

PRZEJŚCIA KOLEJOWE



- | | |
|----|--|
| 16 | • skrzyżowań niebędących skrzyżowaniami wielopoziomowymi |
| 7 | • skrzyżowań wielopoziomowych, na których ruch kolejowy i samochodowy odbywają się w sposób bezkolizyjny |
| 3 | • wiadukty (1 na ul. 3 maja, i 2 na ul. Kasprowicza) |



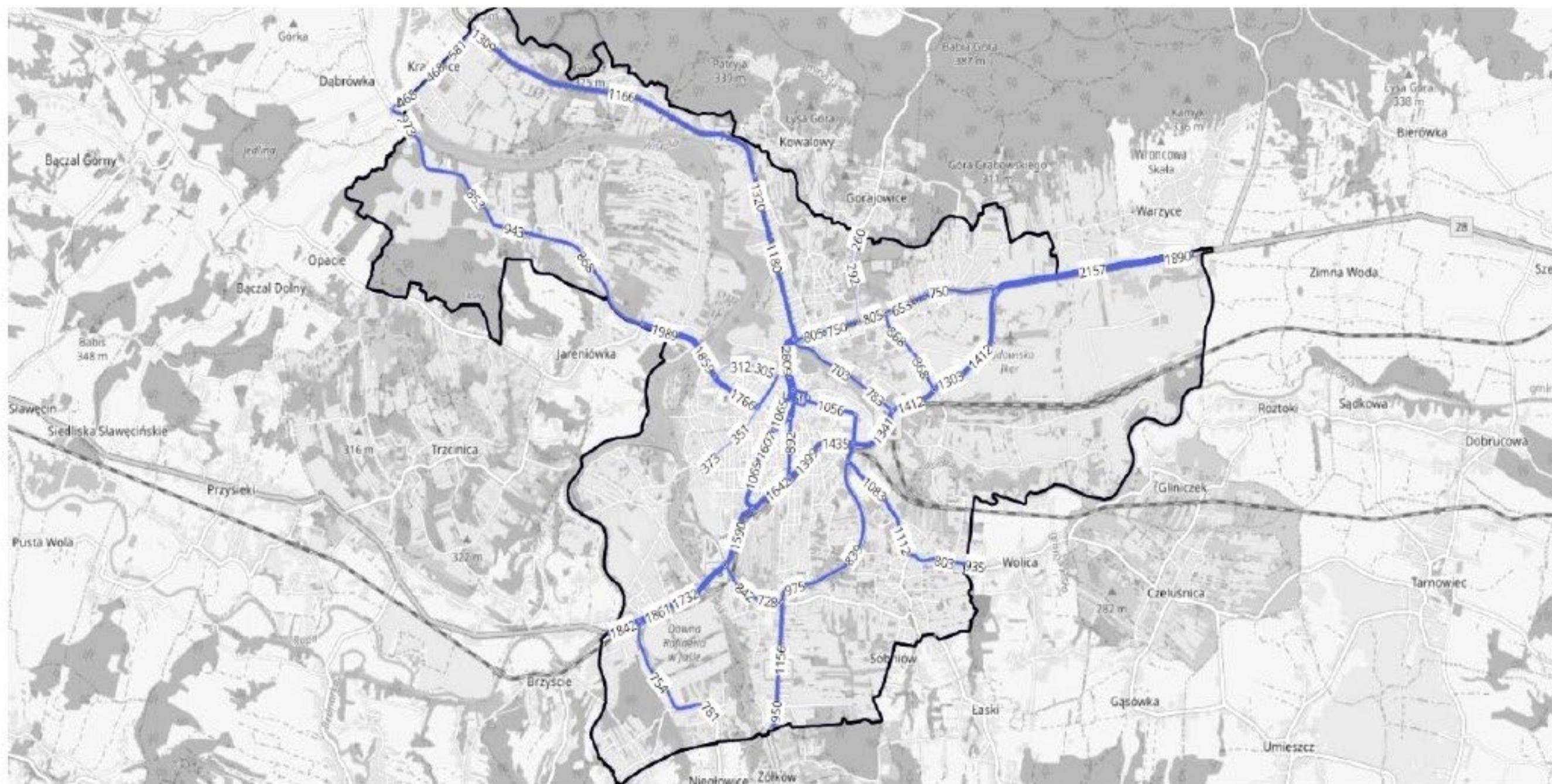
NATEŻENIE RUCHU DROGOWEGO

Badano dróg krajowych nr 28 (badano 4 odcinki) i 73 (badano dwa odcinki) oraz drogi wojewódzkiej nr 992 (badano trzy odcinki) - od godz. 6.00 - do 22.00 w dni robocze, w sobotę i w niedzielę

- największe zróżnicowanie czasu przejazdu dotyczy dni roboczych - DK28 i DK73
- w dni robocze w ciągu DK28 kongestia ruchu powoduje wydłużenie czasu przejazdu na całym jasielskim odcinku o ponad 60% względem czasów minimalnych.
- na odcinku DK73 wydłużenie czasu przejazdu w godzinach szczytu komunikacyjnego może sięgać powyżej 110%
- odcinek DW992 na południe od skrzyżowania z DK28 charakteryzuje się znikomą podatnością na zjawisko kongestii,
- zjawisko kongestii, w odniesieniu procentowym, jest szczególnie uciążliwe na głównych ulicach w centrum Jasła, wydłużając czas przejazdu nawet kilkukrotnie względem ruchu swobodnego
- w soboty i niedziele przez większą część dnia warunki do jazdy na terenie Jasła są dobre, a ruch odbywa się płynnie.

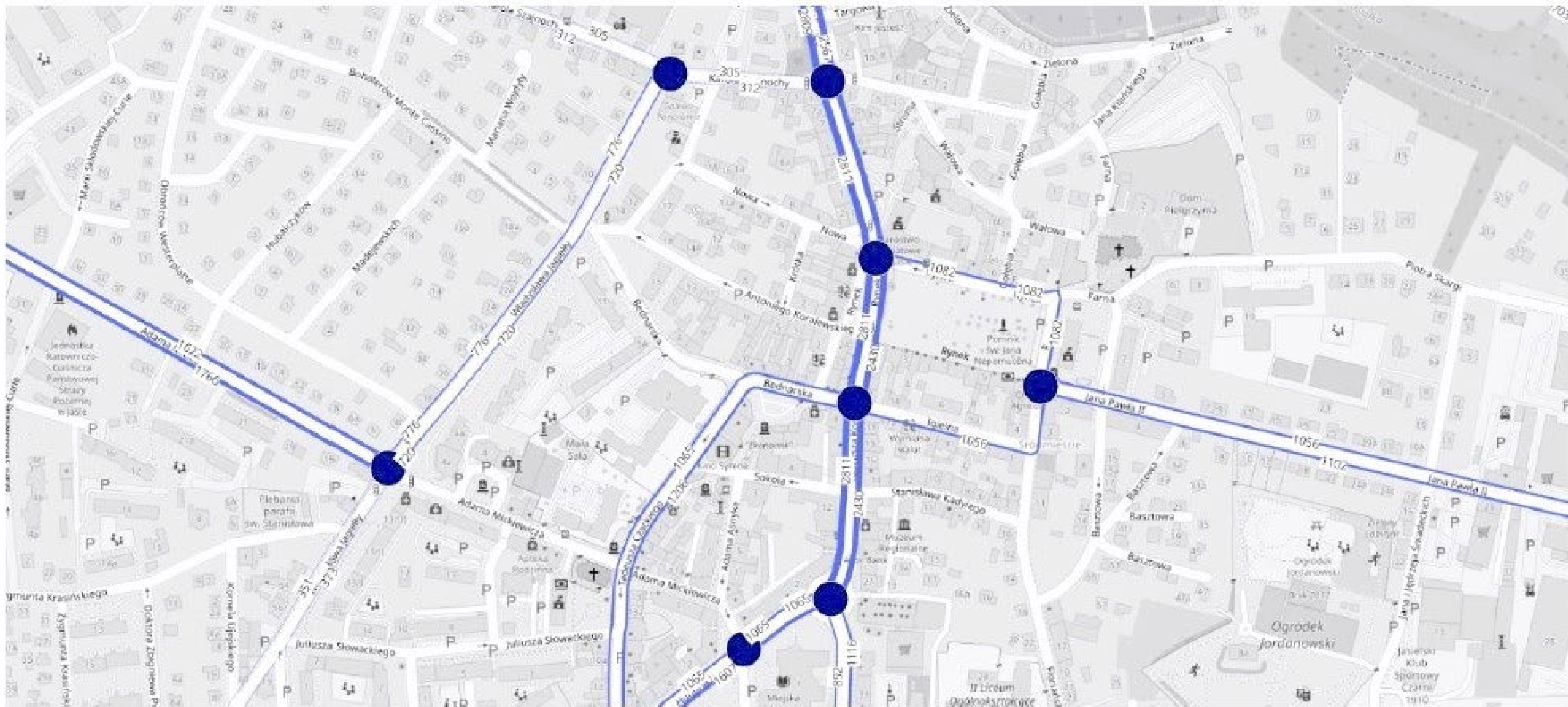
rozkład ruchu pojazdów w czasie porannego i popołudniowego szczytu

Studium Komunikacyjne dla Miasta Jasła



Rysunek 62. Rozkład ruchu pojazdów Jasła w godzinach szczytu porannego i popołudniowego – baza do wariantów
Źródło: opracowanie własne.

rozkład ruchu pojazdów
w centrum Jasła czasie porannego i popołudniowego szczytu



Rysunek 63. Rozkład ruchu pojazdów w centrum Jasła w godzinach szczytu porannego i popołudniowego – baza do wariantów.
Źródło: opracowanie własne.

rozkład ruchu pojazdów
w centrum Jasła czasie porannego i popołudniowego szczytu

- największy ruch, w tym głównie ruch tranzytowy, realizowany jest w śladzie dróg krajowych 28 i również z wykorzystaniem dróg prowadzących przez centrum miasta takich jak ul. Kazimierza Wielkiego, ul Rynek, ul. Kościuszki i ul. 3 Maja.
- duży ruch pojazdów odnotowany na ul. Mickiewicza, spowodowany jest po pierwsze umiejscowieniem dużej strefy przemysłowej w zachodniej części miasta takich oraz ruchem na drodze powiatowej Nr. 1829R Jereniówka – Jabłonica – gr. woj. – Cermna
- wyniki pomiarów ruchu w Jaśle pokazują, że duże natężenie ruchu drogowego wynika nie tylko z przemieszczania się osób do pracy i z pracy, ale również z ruchu tranzytowego przez miasto.

warianty transportowe wraz z prognozą ruchu

Warianty kształtowania sytuacji komunikacyjnej w Jaśle (we wszystkich wariantach prognozy ruchu przyjęto 10 letni okres prognozowania, czyli 2032 rok):

1. Wariant I - brak budowy obwodnicy Zachodniej i Wschodniej,
2. Wariant II – budowa obwodnicy Zachodniej i Wschodniej,
3. Wariant III PODSTAWOWY – budowa obwodnicy tylko Zachodniej
4. Wariant IV – budowa obwodnicy tylko Wschodniej

Z uwagi na wagę przede wszystkim budowy obwodnicy tzw. zachodniej dla całego układu komunikacyjnego miasta oraz natężenia ruchu w mieście i jakości życia mieszkańców miasta, to właśnie ten wariant, który zakłada budowę obwodnicy zachodniej jest wariantem podstawowym.

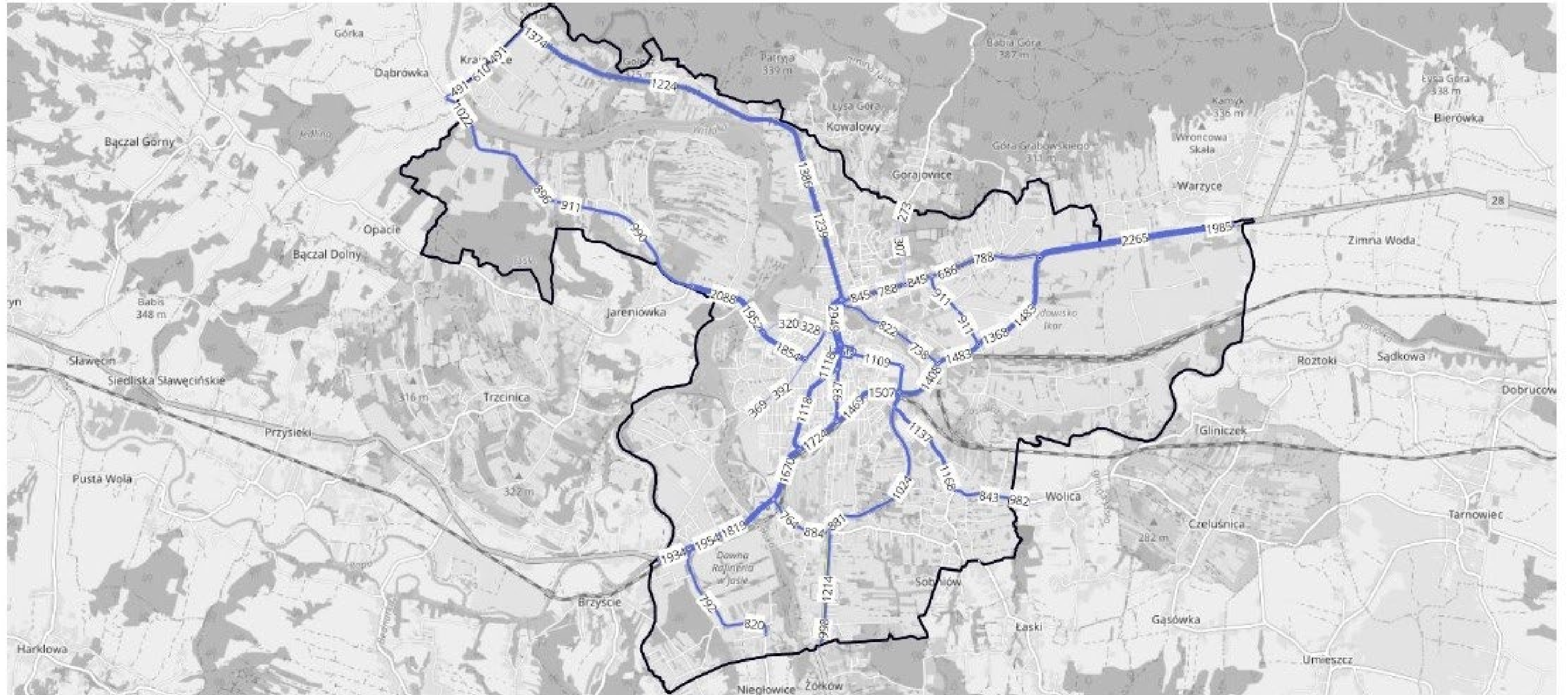
warianty - prognozy

Wariant 1 (brak budowy obwodnic)

1. Większe natężenie ruchu będzie na wszystkich badanych odcinkach ze względu na założenia wariantu 1. według prognoz natężenie ruchu dziennego będzie o ok. 5% większe niż obecnie,
2. Niewielki ruch odnotowano na ulicy Na Kotlinę – ok. 138 poj./h, w jej okolicach planowana jest budowa żłobka miejskiego zgodnie z Uchwałą budżetową Miasta Jasła na 2023 r. dlatego w prognozie ruch na tym odcinku nieznacznie się zwiększy,
3. Miejscem o największym ruchu samochodowym w Mieście Jasło jest centrum miasta, zwłaszcza w okolicy rynku i głównych ulic prowadzących do niego. Uzbiegu ulic Kazimierza Wielkiego, Rynek i Kościuszki odnotowano największy ruch – 2552 pojazdy jadące w kierunku ul. K. Wielkiego i Ronda Solidarności oraz 2952 pojazdy w kierunku Ronda Steinhaus, a
4. W okolicy Jasła znajduje się droga krajowa nr 28, która łączy miasto z Rzeszowem oraz z sąsiednimi miastami, takimi jak Gorlice czy Krosno, co wpływa na zwiększenie ruchu samochodowego w rejonie Jasła,
5. Duże natężenie ruchu w trakcie pomiaru wykonanego w dwóch szczytach komunikacyjnych, porannego i popołudniowego, odnotowano również na:
 - ul. Kazimierza Wielkiego – 2949 pojazdów jadących w kierunku centrum i 2695 pojazdów w kierunku Ronda Solidarności,
 - ul. Bieszczadzka – 2265 pojazdów jadących w kierunku miasta i 1985 pojazdów w stronę granicy miasta;
 - ul. Mickiewicza – 2088 pojazdów w kierunku ul. K. Szajnochy i 1952 pojazdów w kierunku granicy miasta;
 - ul. 3 maja w ciągu DK28 – 1934 pojazdów w kierunku ul. Rafineryjnej i 1854 pojazdów w kierunku granicy miasta;
 - ul. Metzgera – 1724 pojazdów w kierunku ul. 3 maja i 1683 pojazdów w kierunku Ronda J. Hallera
6. Na natężenie ruchu w centrum miasta może wpłynąć zakup nowych autobusów elektrycznych, ale zależy to od różnych czynników, m. in. częstotliwości kursowania autobusów i jakości świadczonych usług.

warianty - prognozy

Rysunek 68. Rozkład ruchu pojazdów w Jaśle dla wariantu 1 rozwoju układu drogowego do roku 2032 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.



warianty - prognozy

Wariant 2 (budowa obu obwodnic)

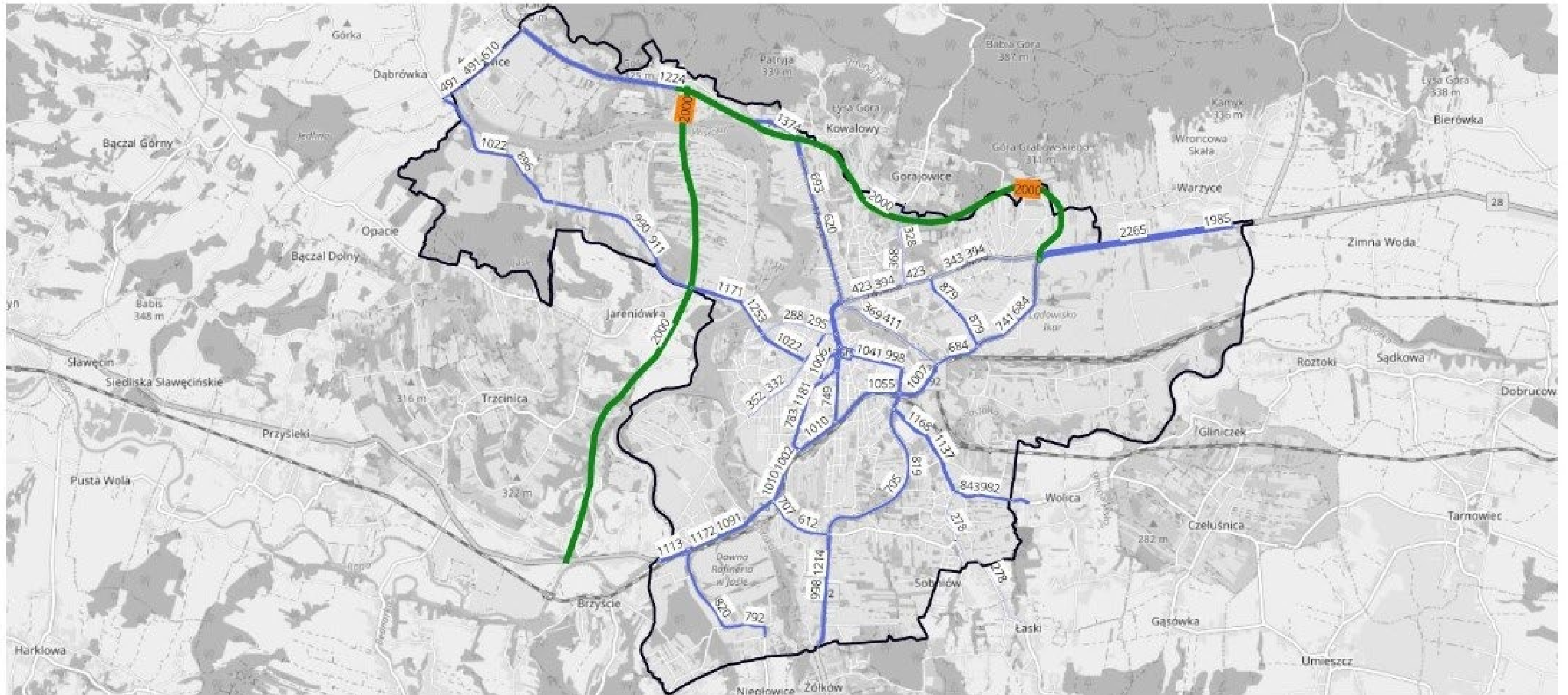
Powstanie dwóch obwodnic zarówno zachodniej, jak i wschodniej pozwoli na wyprowadzenie ruchu, jaki koncentruje się w mieście z kierunków południowo wschodniego i zachodniego, czyli drogi krajowej nr 28 stanowiącej główny kręgosłup komunikacyjny południowej części województwa podkarpackiego i małopolskiego,

2. Dzięki realizacji obwodnic, ruch tranzytowy powinien się znacząco zmniejszyć się w centrum Jasła,
3. Najbardziej zmniejszy się ruch na odcinkach:
 - ul. Lwowskiej – 423 pojazdy w kierunku Ronda Solidarności i 394 pojazdy w kierunku ul. Bieszczadzkiej,
 - ul. Piłsudskiego w ciągu DK28 – 684 pojazdy w kierunku DW992 i 741 pojazdów w kierunku ul. Bieszczadzkiej,
 - ul. Mickiewicza – 1253 pojazdy w kierunku centrum i 1171 pojazdów w kierunku granicy miasta,
 - ul. Kazimierza Wielkiego – 1770 pojazdów w kierunku ul. Rynek i 1617 w kierunku Ronda Solidarności,
4. Dzięki realizacji obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie płynności ruchu w samym Jaśle. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na odcinkach ww. dróg krajowych prowadzących z jednej strony od autostrady A4 i drogi krajowej nr 94, z drugiej włączających się z drogi krajowej nr 73, która zbiera ruch z południowej części województwa.

Rozbudowa drogi DK 73 spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu w Jaśle od 10%- 50%

warianty - prognozy

Rysunek 70. Rozkład ruchu pojazdów w Jaśle i planowana budowa obwodnic dla wariantu 2 rozwoju układu drogowego do roku 2032 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.



warianty - prognozy

Wariant 3 (podstawowy – uwzględniający budowę zachodniej obwodnicy miasta)

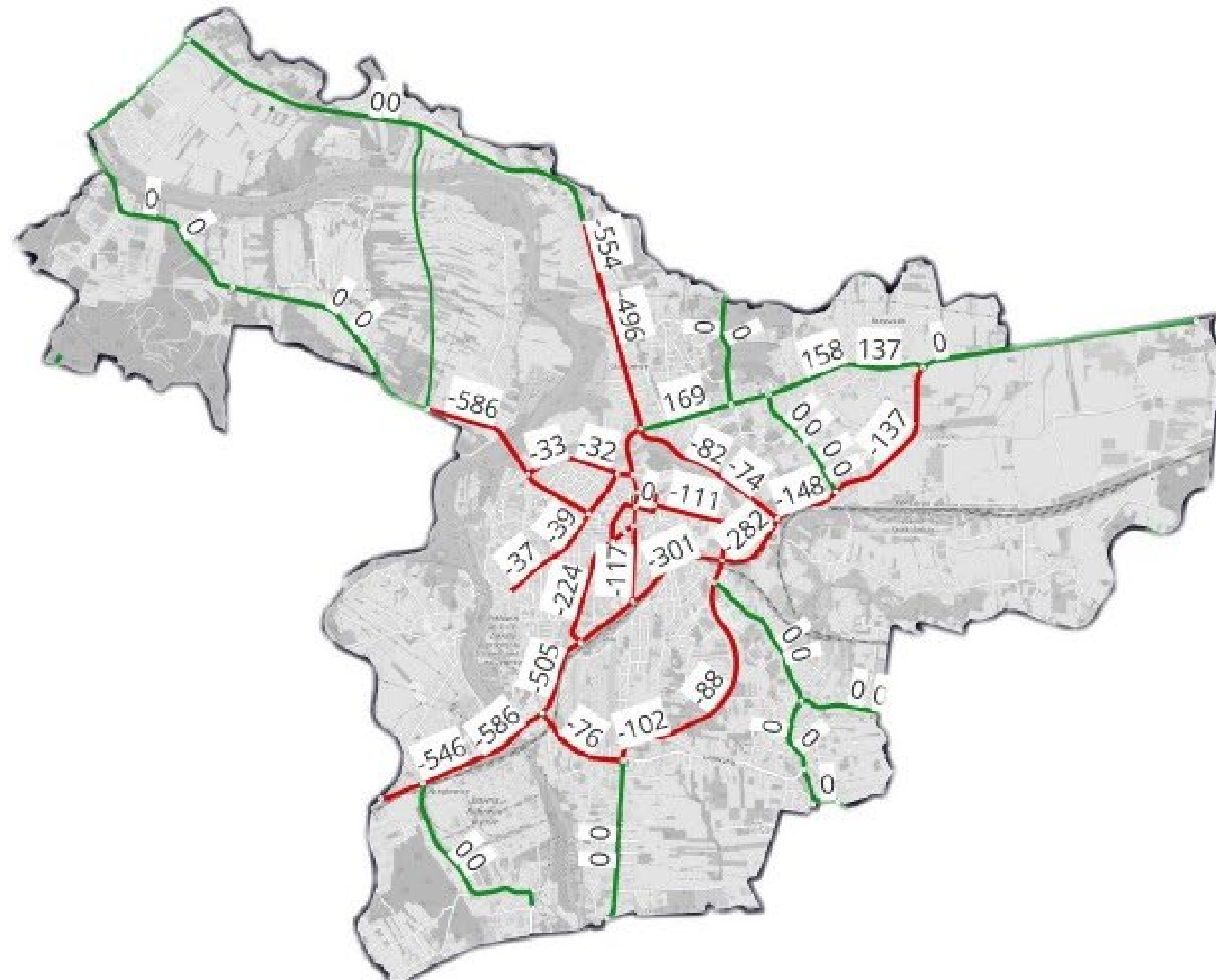
Na podstawie prognoz ruchu wykonanych dla wariantu 3 stwierdzono, że:

1. Powstanie obwodnicy zachodniej pozwoli na wyprowadzenie ruchu, jaki koncentruje się w centrum miasta,
2. Dzięki realizacji obwodnic, ruch tranzytowy powinien się zmniejszyć w centrum Jasła,
3. Najbardziej zmniejszy się ruch na odcinkach:
 - ul. 17 stycznia – 832 pojazdy w kierunku Ronda Solidarności i 743 pojazdy w kierunku Bieszczadzkiej,
 - ul. 3 maja w ciągu DK28 – 1368 pojazdów w kierunku DW992 i 1273 pojazdy w kierunku ul. Niegłowickiej,
 - ul. Metzgera – 1207 pojazdów w Ronda J. Hallera i 1178 pojazdów w kierunku ul. 3 maja,
 - ul. Mickiewicza – 1366 pojazdów w kierunku granicy miasta i 1462 w kierunku centrum,

Podsumowując, rozbudowa drogi DK73 o obwodnicę zachodnią spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu w Jasle od 10%-40%. Wpłynie to także na zmianę wyboru tras podróży mieszkańców obrzeży miasta.

warianty - prognozy

Rysunek 74. Różnice w natężeniach pojazdów pomiędzy wariantami 3 i 1 do roku 2032 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Kolor czerwony oznacza zmniejszenie ruchu.



warianty - prognozy

Wariant 4 (budowa tylko wschodniej obwodnicy miasta)

Na podstawie prognoz ruchu wykonanych dla wariantu 4 stwierdzono, że:

1. Dzięki realizacji obwodnic, ruch tranzytowy powinien się w niewielkim stopniu zmniejszyć w centrum Jasła.

Inwestycja nie wpłynie znacząco na ruch pojazdów w centrum Miasta,

2. W stosunku do wariantu 3 odnotowano niewielkie zmniejszenie natężenia ruchu,

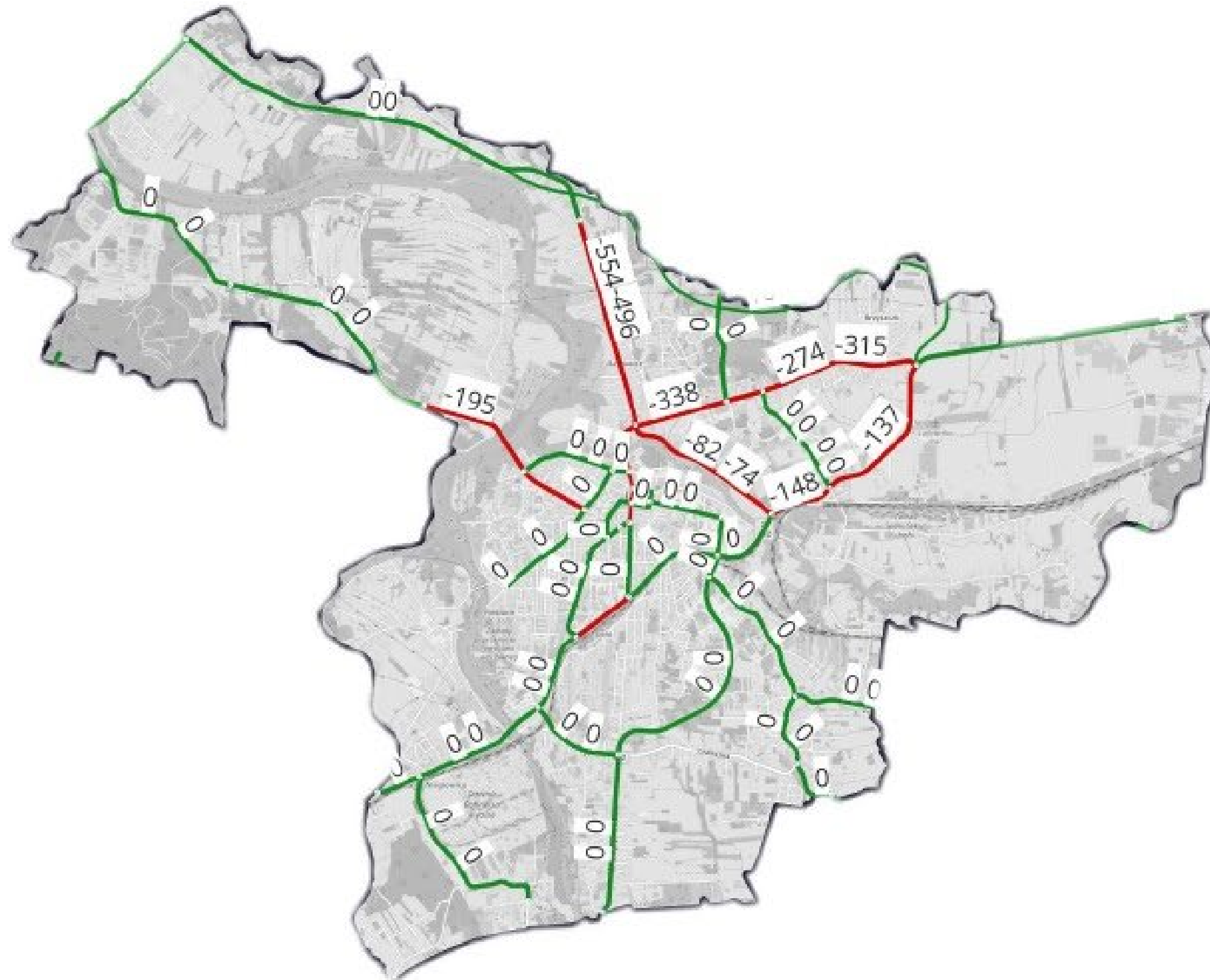
3. Ruch zmniejszy się jedynie na ulicach poza centrum miasta np.:

- ul. Lwowska – 473 pojazdy w kierunku ul. Bieszczadzkiej i 507 pojazdów w kierunku Ronda Solidarności,
- ul. Alojzego Metzgera – 1552 pojazdy w kierunku Ronda J. Hallera i 1515 pojazdów w kierunku ul. 3 maja,
- ul. Mickiewicza – 1880 pojazdów w kierunku granicy miasta i 1757 w kierunku centrum,

Podsumowując, rozbudowa drogi DK 73 o obwodnicę wschodnią spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu w Jasle maksymalnie o ok. 10% w centrum miasta.

warianty - prognozy

Rysunek 77. Różnice w natężeniach pojazdów pomiędzy wariantami 4 i 1 do roku 2032 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Kolor czerwony oznacza zmniejszenie ruchu.



Rekomendacje dotyczące kierunków rozwoju systemu transportowego Jasła

- **Rozwój transportu publicznego** - W związku z tym, że Jasło jest niewielkim miastem, transport publiczny może stanowić ważny element systemu transportowego. Warto rozważyć rozwój sieci komunikacji miejskiej, np. poprzez wprowadzenie nowych linii autobusowych szczególnie w dynamicznie rosnących osiedlach np. w rejonie osiedla przy ul. Na Kotlinie, zwiększenie częstotliwości kursowania istniejących linii, a także poprawę jakości usług, np. przez zakup nowego taboru autobusowego.
- **Rozwój infrastruktury rowerowej** - Jasło leży w malowniczej okolicy, która przyciąga rzesze turystów i miłośników aktywnego wypoczynku. Dlatego warto zwrócić uwagę na rozwój infrastruktury rowerowej, w tym budowę nowych ścieżek rowerowych oraz parkingów dla rowerów.
- **Optymalizacja ruchu drogowego** - W związku z tym, że ruch drogowy w Jasle jest dość intensywny, warto rozważyć optymalizację ruchu, np. przez wprowadzenie systemu inteligentnych świateł drogowych, które będą dostosowywać czas sygnalizacji do aktualnego natężenia ruchu.
- **Wprowadzenie transportu zbiorowego na peryferiach miasta** - Wiele osób mieszkających na peryferiach Jasła nie ma łatwego dostępu do transportu publicznego, co może stanowić barierę dla rozwoju miasta. Warto rozważyć wprowadzenie systemu transportu zbiorowego, np. w postaci busów miejskich, które będą kursować na wyznaczonych trasach, umożliwiając łatwe i szybkie dotarcie do centrum miasta.

Rekomendacje dotyczące kierunków rozwoju systemu transportowego Jasła

- **Rozwój transportu ekologicznego** - W związku z coraz większym zapotrzebowaniem na transport ekologiczny, warto zwrócić uwagę na rozwój floty pojazdów ekologicznych, takich jak autobusy elektryczne czy hybrydowe, a także promować korzystanie z transportu rowerowego lub pieszego.
- **Poprawa bezpieczeństwa na drogach** - pomimo spadku liczby wypadków w Jasle w ostatnich latach, ważnym kierunkiem rozwoju systemu transportowego jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Warto zainwestować w poprawę oznakowania poziomego i pionowego oraz wprowadzenie dodatkowych sygnalizatorów świetlnych i znaków drogowych. Współpraca z lokalnymi władzami i organizacjami społecznymi może również pomóc w zwiększeniu świadomości mieszkańców na temat bezpieczeństwa na drogach.
- **Poprawa dostępności komunikacyjnej** - Jasło jest położone na uboczu, co często utrudnia dostępność komunikacyjną do innych miast i regionów. W związku z tym, warto rozważyć wprowadzenie nowych linii autobusowych lub poprawę jakości usług już istniejących.
- **Wspieranie transportu towarowego** - Jasło to także ważne centrum przemysłowe, dlatego warto zwrócić uwagę na rozwój transportu towarowego. Warto inwestować w rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej, aby zwiększyć przepustowość i poprawić logistykę w mieście i okolicach.

Rekomendacje dotyczące kierunków rozwoju systemu transportowego Jasła

- **Rozwój transportu publicznego zintegrowanego** – Należy rozważyć wprowadzenie systemu transportu publicznego zintegrowanego, w którym różne środki transportu będą łączyć się w jedną sieć. Taki system ułatwiłby mieszkańcom korzystanie z transportu publicznego, zmniejszyłby koszty i zwiększyłby jego efektywność.

Przedstawione powyżej rekomendacje dotyczące przekształceń komunikacyjnych w Jasle odpowiadają rekomendowanemu wariantowi prognoz ruchu, czyli wariantowi 3. Prognozy ruchu wykonano dla roku 2032. Dzięki realizacji obwodnicy zachodniej, nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie płynności ruchu w samym Jasle. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego na odcinkach dróg krajowych prowadzących z jednej strony od autostrady A4 i drogi krajowej nr 94, z drugiej włączających się z drogi krajowej nr 73, która zbiera ruch z południowej części województwa.



Miasto Jasło

KONTAKT

ul. Rynek 12, 38-200 Jasło

tel. 13 44 86 300

urząd@um.jasło.pl



**Fundusze
Europejskie**
Pomoc Techniczna



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności

